



## **Porsche Boxster / 911 (modelo 996) com comando do motor DME - / ME 7.2**

### **Velocidade de rotação ao ralenti e adaptação da mistura deficientes.**

Se o sistema de comando do motor estiver sem tensão devido à descarga ou ao desligamento da bateria, é possível que, após a ligação da bateria, se verifique uma oscilação de rotações ao ralenti e a perda da adaptação da mistura. Para evitar que isso aconteça, ter em atenção o seguinte após a ligação da bateria:

- Ligar a ignição durante um minuto, sem mover o pedal do acelerador.
- Desligar novamente a ignição durante dez segundos, no mínimo.

Neste momento, a unidade de regulação da válvula borboleta concluiu a nova aprendizagem. Em todos os sistemas de comando do motor DME, o aparelho de comando precisa ainda que o motor trabalhe durante alguns minutos para aprender novamente os valores de velocidade de rotação ao ralenti e da adaptação da mistura.