



## **Peugeot 407**

### **Ano de construção a partir de 05.2004 Com motor 2.0 HDI**

#### **A luz de controlo do motor acende**

Se surgirem reclamações do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser o sensor da temperatura do ar de aspiração. Além disso, são registados os códigos de avaria:

- P0095, sensor de temperatura do ar aspirado 2 – funcionamento defeituoso, circuito eléctrico
- P0096, sensor da temperatura do ar aspirado 2 – erro de área/funcionamento, circuito eléctrico

Neste caso deve-se controlar o sensor da temperatura do ar aspirado. Este encontra-se no colector de admissão, à frente da carcaça da válvula de estrangulamento, e está fixado com um parafuso. Com o motor frio (temperatura ambiente de 18°C) o sensor deve apresentar uma resistência de 13,3 KOhm. Em caso de desvios superiores pode-se pressupor a existência de um sensor defeituoso.