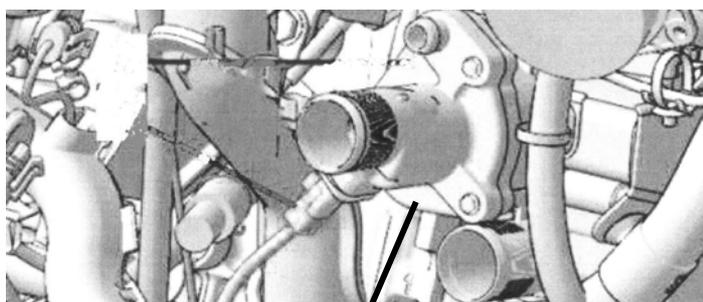




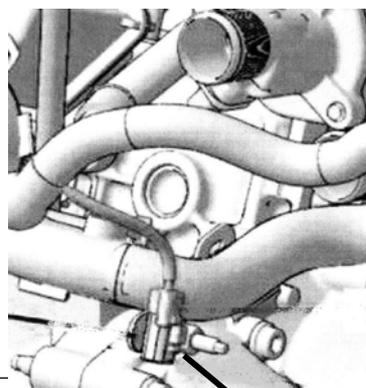
Peugeot 407 com motor de 2,0 HDI (DW10BTED4)

O motor do veículo não arranca, bateria descarregada.

Caso, para o modelo de veículo acima referido, sejam apresentadas reclamações relacionadas com descarga da bateria, a origem do problema poderá ser um curto-circuito na ficha da unidade de comando do motor. Este curto-circuito pode ser causado por uma fuga na tubeira do líquido de refrigeração onde se encontra aparafusado o sensor de temperatura. Esta fuga entre a tubeira do líquido refrigerante e o sensor de temperatura conduz a uma infiltração do líquido no chicote de fios. Através do efeito capilar, o líquido de refrigeração acede à ficha da unidade de comando do motor, originando a corrosão da mesma. São particularmente afectados os pinos E1 e F1, o que conduz à activação permanente da unidade de comando de pré-incandescência e à consequente descarga da bateria. Para eliminar a falha, é necessário proceder à substituição da tubeira do líquido de refrigeração e desligar a ficha do sensor de temperatura. A ficha é fixa à braçadeira da mangueira de líquido de refrigeração com o auxílio de um conector postiço. É necessário limpar a ficha da unidade de comando do motor. Caso não seja possível limpar a mesma devido a extrema oxidação, terá que ser substituído o chicote de cabos completo.



Tubeira do líquido de refrigeração



Braçadeira de fixação