



# Boletim Informativo

## Peugeot

### 307 HDI

### Código do motor: 9HZ (DV6TED4)

### Ano de fabrico: 2004 - 2005

#### Problemas de aceleração

#### Ruídos provenientes da parede corta-fogo

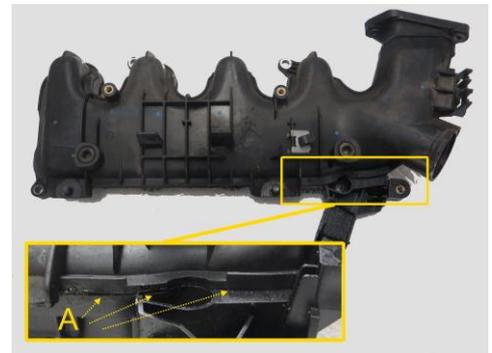
#### A lâmpada de controlo do motor acende esporadicamente

#### Códigos de erro: P0100, P3008

Se nos modelos do veículo supracitado forem reclamadas dificuldades na aceleração, em combinação com um ruído de vibração na zona da parede corta-fogo, este problema pode dever-se a um defeito no coletor de admissão. O coletor de admissão é composto por um corpo plástico, de duas partes, colado. Uma fuga na costura de colagem (A) implica a perda de ar, com o aumento da pressão no coletor, e conseqüente formação do ruído. Dependendo da dimensão da fuga podem ser registados os seguintes erros no módulo de comando do motor.

P0100 - Medidor de massa de ar - Falha de funcionamento

P3008 - Foi detetado um volume de ar muito elevado



#### Aviso de reparação

O coletor de admissão tem de ser substituído por um novo, se for detetada uma fuga. Não existe qualquer possibilidade de reparação. Para substituir o coletor de admissão é necessário desmontar os tubos do combustível de alta pressão dos injetores.

Para evitar posteriores falhas ou fugas, é fundamental que os tubos sejam desmontados e montados corretamente.

Realizar um teste de estrada minucioso e completo.

