



## **Peugeot 206 (2A/C) Motor: 1,1i ( TU1JP | HFX)**

### **Falha de ignição/ A luz de controlo do motor acende**

Nos veículos acima referidos podem ocorrer, especialmente durante a fase de aquecimento, falhas de ignição esporádicas.

Isso provoca que o motor avance aos solavancos. A luz de controlo do motor acende em simultâneo. Na memória de avarias é frequentemente registada a avaria "Sinal de tensão reduzido da sonda Lambda". As sondas Lambda também devem ser controladas contudo, na maioria dos casos, estas não são responsáveis pela avaria. A causa reside frequentemente num fluxo reduzido do gás de escape, especialmente durante viagens longas com a válvula borboleta ligeiramente aberta. Em consequência, a sonda Lambda, a seguir ao catalisador, regista durante demasiado tempo o teor de oxigénio no gás de escape provocando que o aparelho de comando comute para a marcha de emergência. Na maioria dos casos, a avaria pode ser eliminada através de uma actualização do software do aparelho de comando.