



## **Opel Vectra B Com motores 1.8 I e 2.0 I (X18XE, X20XEV)**

### **Mau trabalhar do motor e a luz de controlo do motor acende-se.**

Se, nestas viaturas, surgirem queixas relativamente ao mau trabalhar do motor, o acender a luz de controlo do motor e o código de avaria P0100, estas podem ser motivadas pelas seguintes avarias: Fugas na zona de admissão, uma má ligação da ficha no medidor de massa de ar ou uma ultrapassada versão do software no aparelho de comando do motor. Para eliminar a falha, proceder do seguinte modo:

- Controlar a quantidade de O<sub>2</sub> ao ralenti. Se o valor de 136 for superado uma possível causa é ar parasita. O sistema de aspiração tem que ser controlado quanto à estanqueidade e vedado se necessário.
- Verificar a ficha no medidor de massa de ar. Todos os contactos da ficha e cabos estão em boas condições e correctamente ligados? Se cabos/contactos de ficha estiverem danificados, estes têm que ser reparados e a ficha de ligação deve ser fixada no medidor de massa de ar com precisão.
- Versão de software ultrapassada. Se todas as outras possibilidades de avaria estiverem excluídas deve-se controlar a versão de software do aparelho de comando do motor e substituí-la por uma actualização.

Após a conclusão de todos os trabalhos deve apagar-se a memória de avarias.