Boletim Informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt 30/08/2007 1-1

Opel Vectra B Com motor X18XE, X20XEV

A luz de controlo do motor acende, o motor vai abaixo ao ralenti e tem dificuldades no arranque.

Se houver reclamações relacionadas com as falhas acima mencionadas, uma causa possível é a ficha no medidor de massa de ar. Devido às oscilações, nos contactos de ficha do medidor de massa de ar é provocada a chamada "Corrosão de fricção" que conduz a problemas de contacto. Para eliminar com segurança a avaria deve-se substituir os contactos de ficha na ficha do medidor de massa de ar, bem como, o próprio medidor de massa de ar.

Para evitar o reaparecimento da avaria, a ficha do medidor de massa de ar deve ser fixada com duas cintas de cabos em cruz. Além disso, deve ter-se em atenção que o isolamento do capot não pressione a ficha.

Boletim Informativo

