



Opel Astra G, Zafira, Vectra B Todos com fabrico a partir de 1998

A luz de controlo do airbag acende-se

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser um mau contacto na ficha de ligação do sistema de retenção (pré-tensor do cinto de segurança). Neste caso, é necessário ligar as extremidades de cabos entre si.

Proceda do seguinte modo:

- Desligue os bornes da bateria e espere um minuto, até o condensador ficar descarregado.
- Solte o revestimento dos bancos dianteiros.
- Desbloqueie a ficha de ligação do airbag lateral e do sistema de retenção, retirando-o do suporte (ver figura 1).
- Separe a ficha.
- Remova a fita de isolamento aprox. 2 cm comprimento do conjunto de cabos.
- Com um alicate, retire a ficha da cablagem do airbag e isole cerca de 10 mm das extremidades dos cabos. Execute os mesmos passos na cablagem do sistema de retenção
- Ligue as respectivas extremidades de cabos com o auxílio de contactos para soldar CWT (Artigo da Hella com a referência: 8KW 744 888-003). Deve ter atenção para não trocar os cabos.
- Isole a cablagem e volte a colocá-la no tubo.

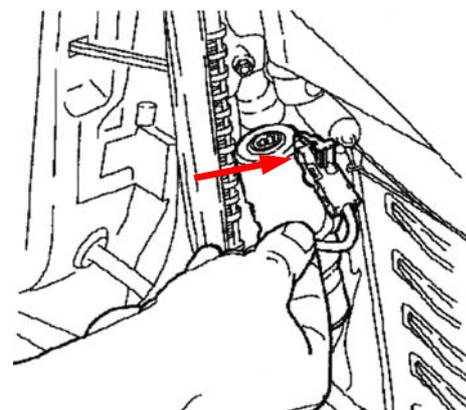
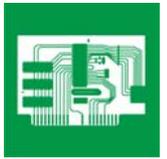


Fig. 1



- Passe os cabos ligados por baixo da caixa de junção de cabos, e ligue-os com uma precinta na posição indicada (ver figura 2).
- Volte a fixar os conjuntos de cabos no suporte.
- Volte a colocar o revestimento do banco.
- Movimente o banco para a frente e para trás a fim de verificar se o conjunto de cabos se movimenta livremente.
- Ligue de novo a bateria e apague a memória de avarias.

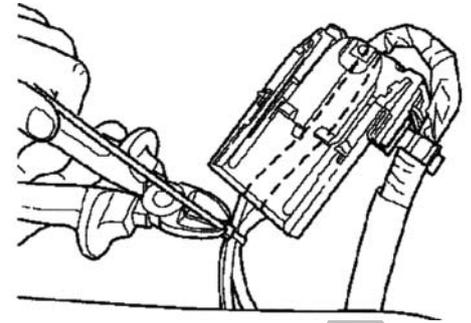


Fig. 2

Nota:

Se códigos de falha de ambos os sistemas de retenção estiverem memorizados na memória de avarias, é necessário executar os passos descritos no segundo banco dianteiro.