



Opel Vectra-C, Signum Ano modelo 2003 a 2005 Código do motor Y30D

O motor passa a funcionar em marcha de emergência

Caso seja reclamada a falha acima referida, a origem do problema poderá residir no entupimento de um orifício de ventilação. Além disso, também poderá ser memorizado o código de falha P0105 (falha no circuito de corrente do sensor de pressão de aspiração/sensor de pressão atmosférica). Este orifício de ventilação faz parte da tampa de ventilação que está localizada na unidade de comando do motor.

Devido ao entupimento da ventilação, o sensor de pressão atmosférica localizado na unidade de comando deixa de poder realizar medições correctas e o motor passa a funcionar em marcha de emergência. Neste caso, é necessário substituir a tampa de ventilação cinzenta. Antes de efectuar a montagem da nova tampa deverá ser assegurada a limpeza da área em redor da mesma, a fim de evitar a infiltração de sujidade na unidade de comando.