



## Opel, vários modelos

### O parafuso de fixação do sensor da árvore de cames solta-se

**Nos veículos:**

- Corsa B 93 – 5/99
- Tigra 95 – 99
- Astra F 92 – 98
- Astra G 98 – 99
- Vectra B 96 – 98
- Zafira 99

**Motores:** 1,4 L e 1,6 L

**Códigos do motor :** X14XE, X16XE, X16XEL, C16XE

Se surgirem queixas, por exemplo, de se verificar um aumento do consumo de combustível, uma redução da potência do motor ou de que a luz de controlo do motor se acende, a causa poderá ser o sensor da árvore de cames. O sensor solta-se porque o parafuso de fixação é demasiado curto e o seu binário de aperto, reduzido. Deste modo, deixa de haver transmissão do sinal e surgem os sintomas acima mencionados.

Uma solução será a utilização de um parafuso mais comprido (18 mm), que é inserido com uma massa de fixação.

Binário de aperto: 8 Nm +/- 1Nm

A partir dos n.ºs do motor 20G98790 (Szenogthard) e 02JZ9679 (Bochum) é utilizado um parafuso „torx“ de 18 mm.