



Opel Omega B de 1994 a 11/1995 com código de motor X20XEV, Sistema Simtec

O motor vai abaixo

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá residir no actuador do ralenti. Podem também surgir queixas de oscilações do ralenti. Devido aos chamados gases blow-by (perdas de ventilação entre o pistão e a parede do cilindro), a superfície em plástico da válvula de controlo no actuador do ralenti amolece. Esta situação pode levar a que a válvula fique presa e deixe de haver regulação do ralenti. Antes de se substituir o actuador do ralenti, deve efectuar-se um diagnóstico (medir os valores de tensão e de resistência no módulo de comando ou no actuador do ralenti).

Se o actuador do ralenti estiver avariado este pode ser encomendado com a ref.^a Hella:
6NM 009 141-001.

