



Boletim Informativo

Opel Insignia

Ano do modelo: 2012 - 2013

Com motor: 1.6L (LLU) A16LET

Perda de potência do motor.

Luz de controlo do motor acende

Se nestes veículos for reclamada a perda da potência do motor e se a luz de controlo do motor acender, este erro pode dever-se a uma falha de funcionamento da válvula magnética do turbocompressor (Wastegate).

Adicionalmente podem estar registados na memória de avarias do módulo de comando do motor os códigos de avaria P0234 e P0299.

O código de avaria significa:

- P0234, `Turbocompressor, cablagem, válvula de bypass`.
- P0299, `Turbocompressor, falha de funcionamento mecânica`.

Resíduos com efeito de cola no bocal de aço da válvula magnética (do lado do conector) podem impedir a função de comutação. Estes resíduos podem ser resultado de um "lubrificante" para facilitar a montagem no processo de produção ou de montagem.

Para resolver o problema deve-se substituir a válvula magnética do turbocompressor.

O fabricante disponibiliza a seguinte peça sobressalente.

- Ref. peça sobressalente: 8 50 350 (ref.

GM.:55574902).

Proceder da seguinte forma para a substituição:

- Desconectar da tensão elétrica ou desconectar a válvula magnética da alimentação elétrica.
- Desconectar os tubos (Figura pos.1).
- Desenroscar o parafuso (Figura pos.2).
- Substituir o turbocompressor da válvula magnética de comutação (Figura pos.3).
- De seguida voltar a montar o parafuso e os tubos.

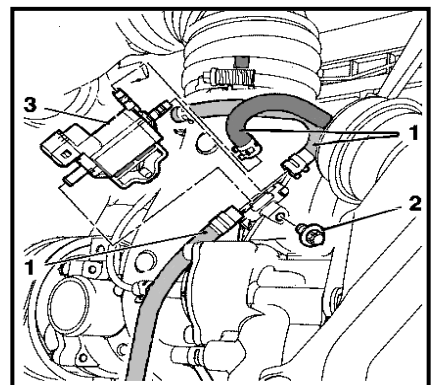
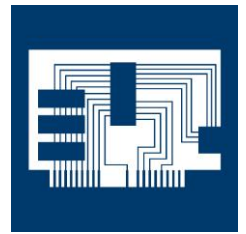


Figura.

Boletim Informativo



- Apagar os códigos de avaria.

