



Boletim Informativo

Opel Insignia

Ano de construção: 2009 – 2010

Código do motor: A20DT x

Mau funcionamento do motor, perda de potência e luz de controlo do motor acende

No veículo acima mencionado, pode verificar-se a perda da potência do motor e, simultaneamente, as luzes de controlo do motor acendem.

No módulo de comando do motor estão registados os seguintes códigos de erro:

- P2282, que significa: entrada de ar parasita entre a válvula de estrangulamento e a válvula de admissão
- P2458, que significa: filtro de partículas de gasóleo, processo de regeneração, funcionamento incorreto, tempo

Se, durante um controlo visual no compartimento do motor, se verificar que o tubo flexível do ar de sobrealimentação se soltou do acoplamento do radiador do ar de sobrealimentação, a causa poderá ser uma braçadeira de aperto com defeito.

Eventualmente, a braçadeira de aperto poderá não ter força de aperto suficiente.

Para resolver o problema, a ligação deverá ser limpa e deverá ser utilizada uma braçadeira de rosca para a fixação do tubo.

O fabricante do veículo já identificou este problema.

A partir do número de chassis WOLGT8EM1A1109304 são utilizadas braçadeiras de rosca na produção.