

# Boletim Informativo

---

## Opel Insignia

**Ano de construção: a partir de 2009**

**Código do motor: A20DTC / A20DTH / A20DTJ**

**No "Driver Information Center" é exibido  
"Código 55" ou verificar "DPF"**

No "Driver Information Center" (DIC) é exibido "Código 55" ou verificar "DPF" (filtro de partículas de gásóleo).

Simultaneamente podem ser reclamados ruídos provenientes do sistema do gás de escape e um funcionamento irregular do motor.

Adicionalmente é registado no aparelho de comando do motor o código de erro P2459.

- Filtro de partículas, n.º de regenerações dos ciclos de regeneração DPF muito elevado.

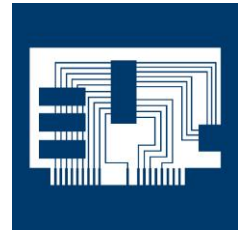
A mensagem exibida no DIC (Driver Information Center) pode dever-se a um erro no software do aparelho de comando do motor, mas também uma falha no processo de regeneração do filtro de partículas de gásóleo (DPF).

O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram controlados ou reparados.

Na oficina autorizada é realizada a atualização do software do aparelho de comando do motor.

### **Info:**

O sistema do filtro de partículas filtra as partículas de fuligem nocivas dos gases de escape e dispõe de uma função de limpeza automática. O filtro DPF é limpo através da combustão das partículas de fuligem a elevadas temperaturas. Este processo de limpeza, isto é, de regeneração é normalmente realizado



# Boletim Informativo

---

automaticamente durante a condução (aprox. todos os 500 – 1000 km).

O símbolo da resistência incandescente brilha assim que o filtro de partículas estiver cheio.

O símbolo da resistência incandescente pisca assim que o filtro de partículas atingir o nível máximo de enchimento.

Se no "Driver Information Center" for adicionalmente exibido o símbolo da "oficina", isto significa que o sistema já não pode ser regenerado (p. f. contactar a oficina).

Para evitar danos no motor deve ser iniciado imediatamente o processo de regeneração do motor.