



Opel Frontera B (6B) Motor: 2,2 i Com ABS Kelsey + Hayes

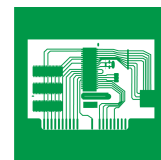
A luz do ABS acende

Se, nos veículos acima referidos, a luz do ABS acender, uma possível causa pode ser um sensor de rotações da roda com defeito (exemplo: figura 1). Visto que a memória de avarias do ABS Kelsey+Hayes só pode ser consultada com um número restrito de aparelhos de diagnóstico, um método de controlo alternativo pode ser a verificação dos sensores com um multímetro. Antes de iniciar a verificação devem ser controlados os fusíveis e sensores, bem como, as respectivas fichas eléctricas relativamente ao encaixe fixo e eventual corrosão. Durante o processo de cablagem deve ter-se em atenção que esta não esteja danificada. Além disso, deve-se verificar se a folga nos rolamentos da roda não é demasiado grande e se a roda de impulso não está danificada/com sujidade. A folga dos sensores não é regulável. Após a remoção das fichas eléctricas, a resistência dos sensores pode ser medida com um multímetro. Antes de realizar o controlo é necessário desligar a ignição.

As medições devem apresentar os seguintes valores:

Sensor ABS dianteiro à direita e esquerda: 2100 \square 2600 Ohm
Sensor ABS traseiro: 1100 \square 1700 Ohm

Se estes valores não forem atingidos tal significa que o sensor está com defeito. O encaixe do sensor está frequentemente tão corroído que o sensor só pode ser



desmontado com bastante esforço mecânico, o que provoca que este seja totalmente destruído (figura 2). Antes de proceder à montagem da nova peça, o encaixe deve ser libertado de toda a sujidade e ferrugem. O novo sensor não pode ser encaixado, sob quaisquer circunstâncias, com violência no respectivo encaixe. Após a substituição do sensor e um controlo do funcionamento deve-se apagar a memória de avarias.

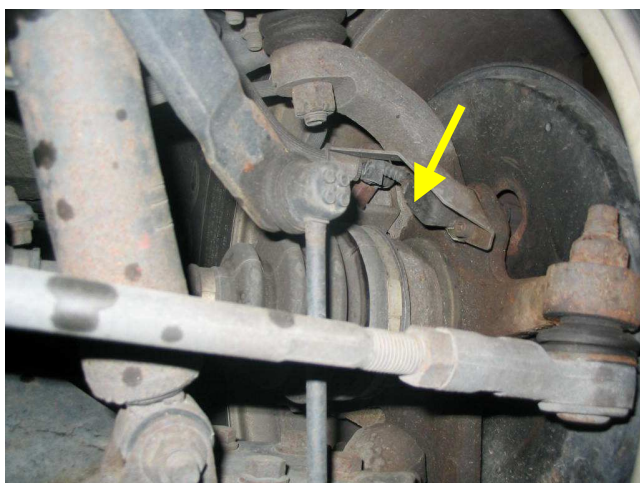


Figura 1



Figura 2