



Opel **Todos os modelos** **Todos os veículos com filtro de**

Luz de controlo do motor acende

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá ser o filtro de partículas de fuligem. Também pode ser manifestada uma perda de potência. Esta reclamação é precisamente observada em veículos que são utilizados em trajectos curtos com muitos arranques a frio. Além disso, pode estar memorizado o código de avarias "P1901- filtro de partículas sensor de pressão". Neste caso, proceda do seguinte modo:

- A fim de se excluïrem outras fontes de avarias, devem verificar-se todos os sistemas e componentes relevantes. Na verificação, preste atenção se a cablagem e os contactos se encontram em bom estado (corrosão nas ligações).
- Se não se detectarem avarias, deve efectuar-se uma regeneração manual do filtro de partículas. **Atenção! Observe as indicações do fabricante!**
- Para evitar danos consequentes, o filtro de partículas deverá estar frio.
- Durante a regeneração são geradas temperaturas elevadas no sistema de escape! Por esse motivo, não deve estacionar o veículo em pavimentos inflamáveis.

Para se garantir uma reparação mais abrangente, deverá efectuar-se também uma actualização do software. Desse modo, encurtam-se significativamente os intervalos entre os processos de regeneração.