



## ***Opel Astra-G, Vectra-B*** ***Ano de fabrico 1998-2000*** ***Opel Zafira*** ***Ano de fabrico 1999-2000*** ***Todos os modelos com motor*** ***X18XE1***

### **Funcionamento irregular do motor** **Veículo desliga temporariamente** **Regulação do ralenti limitada**

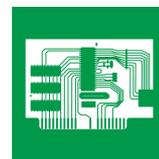
Se nos veículos supracitados ocorrerem os erros mencionados, uma possível causa pode ser sujidade na válvula borboleta. Neste caso deve-se verificar o furo Blow - By e eventualmente proceder a uma abertura até 2mm. De seguida é necessário programar o aparelho de comando com um software especialmente desenvolvido para o efeito. O software do aparelho de comando só pode ser atualizado por um concessionário autorizado da marca. Aviso: esta medida já foi realizada se o suporte da válvula borboleta estiver munido de um ponto branco (1).

Proceder da seguinte forma se o suporte não estiver munido com um ponto branco:

- Desmontar o suporte da válvula borboleta
- Eventualmente fixar o suporte da válvula borboleta num torno, protegendo a superfície contra danos através da colocação de um pano macio.
- Abrir o furo no suporte de conexão (2) Blow- By e limpar.

Não podem ficar quaisquer limalhas no suporte da válvula borboleta.

- Montar o suporte da válvula borboleta
- Marcar o suporte da válvula borboleta com um ponto branco na posição (1)
- Programar o comando do motor
- Programar a adaptação da válvula borboleta com o aparelho de diagnóstico. Observar neste contexto as informações do fabricante



automóvel.

