

# Boletim Informativo

---

## Opel

**Astra G Ano de fabrico: 2003**

**Astra H Ano de fabrico: 2004 - 2007 Código do motor: Z16XEP**

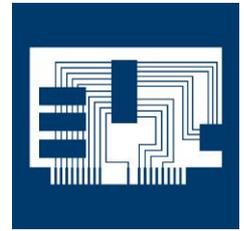
**Vectra C Ano de fabrico: 2006 - 2008 Código do motor: Z16XEP**

**Meriva Ano de fabrico: 2006 - 2010 Código do motor: Z16XEP**

**Zafira B Ano de fabrico: 2005 - 2007 Código do motor: Z16XEP**

**Motor com pouca potência**

**A luz de controlo do motor acende esporadicamente**



# Boletim Informativo

Nos veículos supracitados é reclamada uma potência insuficiente do motor.

A MIL (luz de controlo do motor) acende esporadicamente e adicionalmente estão registados os seguintes códigos de erro.

- P0171 (Mistura de ar/combustível pobre)
- P0300 (falha de ignição detetada em vários cilindros)
- P0303 (cilindro 3 - falha de ignição detetada)
- P1300 (EOBD erro devido a depósito vazio)

As causas da problemática supracitada podem dever-se a sujidade na válvula RGE (válvula de recirculação do gás de escape) (Figura 1 / 2) e/ou a uma obstrução do canal RGE (causada por sujidade) (Figura 3) no coletor de admissão.

Resolução:

- Desconectar a ficha e desmontar a válvula RGE
- Verificar e eventualmente substituir a válvula RGE
- Desmontar o coletor de admissão
- Controlar os canais RGE relativamente a obstruções e sujidade e eventualmente limpar (utilizar uma ferramenta adequada)
- Montar o coletor de admissão
- Executar uma marcha de prova
- Consultar os erros com um aparelho de diagnóstico e eventualmente apagar



Figura 1



Figura 2



Figura 3