

# Boletim Informativo

## Opel Todos os modelos com motor a gasóleo Ano de construção: a partir de 2003 Apenas com DPF (filtro de partículas)

### Limpeza do filtro de partículas

Nestes veículos surgem frequentes reclamações relativas ao DPF (filtro de partículas) sobrecarregado ou obstruído.

Se a regeneração automática do filtro não for mais possível, deve-se proceder à limpeza manual do mesmo.

Numa primeira frase deve-se diagnosticar a causa da reclamação e proceder à sua eliminação. Neste contexto, é importante controlar o nível do óleo. Se o nível do óleo for muito elevado deve-se mudar obrigatoriamente o óleo.

#### Atenção:

A limpeza não pode ser efetuada se, devido ao filtro de partículas obstruído, o motor não arrancar. Neste caso existe um elevado perigo de incêndio.

Segundo as indicações do fabricante automóvel, os mecânicos devem usar equipamento de proteção (óculos de proteção, luvas, etc.).

Para a realização dos trabalhos de limpeza, o filtro de partículas deve ter uma temperatura de aprox. 30 °C – 40 °C.

#### Peças necessárias:

- Um aparelho de lavagem (Figura 1)
- Detergente específico para o filtro de partículas e líquido de lavagem, segundo as especificações do fabricante automóvel

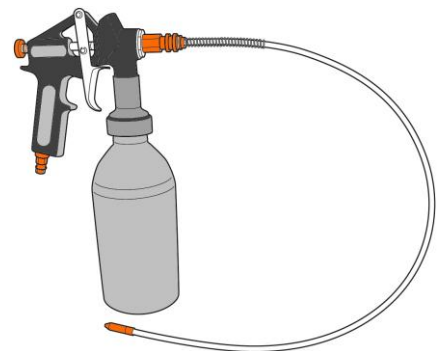
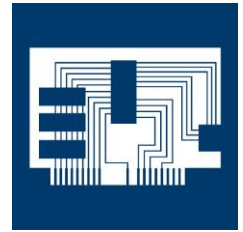


Figura 1

# Boletim Informativo



Procedimento:

1. Desmontar o sensor da temperatura do gás de escape (Figura 2).
2. Os detergentes e líquidos de lavagem recomendados pelo fabricante automóvel são injetados com uma sonda (Figura 3) no filtro de partículas. Os avisos de aplicação do fabricante devem ser consultados.
3. Controlar e limpar os fios do sensor da pressão diferencial conforme as especificações do cliente.
4. Voltar a montar as peças desmontadas.
5. Antes da prova de estrada deve-se consultar a memória de erros e apagar eventuais erros registados.
6. Se durante a prova de estrada não for realizada nenhuma regeneração automática do filtro de partículas, deve-se realizar uma regeneração de serviço manual. Para estes trabalhos devem ser respeitados os avisos do fabricante automóvel.
7. Ler a memória de erros e apagar eventuais erros registados.

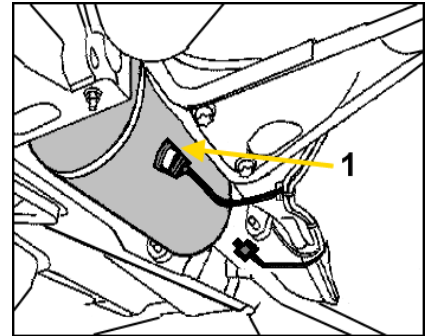


Figura 2

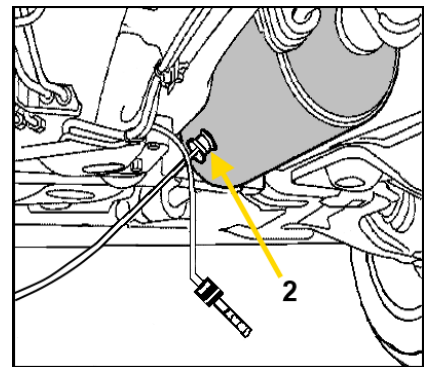


Figura 3