



Opel Agila com motor Z10XEP Corsa C com motores Z10XEP, Z14XEP Ano modelo 2004

A luz de controlo do motor acende

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser corrosão na ficha de uma sonda Lambda. Devido a determinadas circunstâncias pode ocorrer a entrada de água no chicote de fios do sistema de injeção. Isto provoca corrosão nos contactos da ficha da sonda de monitorização. Adicionalmente podem ser ainda registados códigos de avaria para a sonda de monitorização P0141 e P0136. Em casos isolados podem ser ainda registados os códigos de avaria P0130 e P0135 para a sonda antes do catalisador. Em caso de corrosão leve, limpar os contactos da ficha. Se a corrosão for acentuada é necessário substituir a sonda de monitorização. O fabricante disponibiliza ainda um conjunto de cabos aperfeiçoado para o motor, destinado ao sistema de injeção que deve ser igualmente substituído de modo a evitar o reaparecimento do problema.