



Mitsubishi

Space Runner (N50)

Código de motor: Tipo 4G63 , 2,0i

Ano de fabrico: a partir de 1999

Tempo de marcha do motor ruim após a substituição da correia

Falhas de ignição aquando da condução.

A lâmpada de controlo do motor acende-se.

Código de falha “ 44 “

Bobina de ignição, reator de ignição do cilindro 1 e 4

Funcionamento incorrecto

Se a falha citada anteriormente ocorrer após uma substituição correcta da correia dentada,

esta poderá ter relação com a montagem e levar a uma entrada de falha equivocada na unidade de comando do motor. Se, após a substituição da correia dentada do motor, o controlo de tempo do distribuição for girado manualmente, sem que a bateria tenha sido solta anteriormente, a unidade de comando reconhece um sinal de rotações, mas nenhum sinal de arranque.

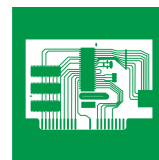
Neste caso, o comando do motor passa para o funcionamento de emergência.

Este erro não pode ser corrigido simplesmente pela eliminação do código de falha, pois uma nova falha será memorizada imediatamente pela unidade de comando do motor.

Ajuda: retirar a bateria do veículo por pelo menos 12 horas.

Ao mesmo tempo, girar a chave do veículo na ignição em "Ignição" para que os condensadores sejam completamente descarregados na unidade de comando do motor.

Após prender a bateria, ler a memória de falhas com a unidade de diagnósticos e, se necessário, efectuar uma configuração básica da rotação



em ralenti.

Dica prática : antes de substituir a correia dentada, soltar a bateria

Antes disso, anotar o código de rádio, pois este
deverá ser inserido novamente, se necessário.

Informação rápida