



Mitsubishi Galant VI (EA) Motor: 2,0 i (4G63)

O motor não arranca/ mau funcionamento do motor

Se surgir a falha acima mencionada ou se a luz de controlo do motor se acender, este facto pode estar relacionado com a substituição da correia dentada. Na memória de avarias do módulo de comando do motor surge geralmente um registo de avaria, relacionado com o sistema de ignição (bobina de ignição, aparelho de comutação da ignição). Habitualmente após a substituição da correia dentada o motor é rodado "manualmente" para verificação. Mesmo com a ignição desligada, o sistema electrónico do motor recebe o sinal de rotação, mas no entanto não recebe o sinal da ignição.

Nestas condições, o motor pode não arrancar ou transitar eventualmente para "funcionamento de emergência". Apesar de se apagar a memória de avarias, a falha volta a ser registada. Pode resolver-se este problema, desligando a bateria, no mínimo, durante doze horas. Depois de se desligar a bateria, deve ligar-se a ignição, para que os condensadores do módulo de comando do motor descarreguem de facto. Depois de se voltar a ligar a bateria, pode ser necessário efectuar um ajuste de base das rotações ao ralenti. Deve efectuar-se novamente a leitura da memória de avarias.

Eventualmente pode ser necessário introduzir novamente o código do rádio.

Basicamente, antes de se substituir a correia dentada nestes veículos, devia desligar-se a bateria durante, no mínimo 12 horas e ligar-se a ignição.