



***Mercedes SLK 32 K AMG (BM 170),
Ano de fabrico 1999 a 2003 com código de
motor 112.960,
260 KW com caixa de velocidades
automática***

***Perda de potência a partir de 120 km/h
A caixa de velocidades não engata na
próxima marcha***

Memória de falha : P2027

**Equivalente : sensor de temperatura do ar,
Temperatura irregular**

**Sensor de temperatura do ar de admissão foi
substituído, mas sem resultado positivo.**

Visto que o comando das posições de ligação é accionado conforme o débito de ar, tudo indica que o débito de ar real na zona de admissão é muito baixo.

Devido à refrigeração insuficiente do ar de sobrealimentação, a massa de ar também é reduzida. A massa de enchimento do cilindro, bem como o débito de injeção não são suficientes para a alta potência exigida neste caso. Aqui a causa pode ser também uma bomba de água suplementar para a refrigeração do ar de sobrealimentação.

Neste caso, verificar a alimentação eléctrica, bem como a bomba de água suplementar e, se necessário, efectuar a manutenção.