



Mercedes Benz classe C W203, classe E W211, CLK W209, SLK W171

Ano de fabrico: a partir de 2002

Código do motor 271

**Funcionamento irregular do motor e
performance ruim,
a lâmpada de controlo do motor
acende-se.**

Códigos de anomalia:

P2029, P2046, P201A, P201C

Se observar os erros supracitados, a causa poderá dever-se a um tubo flexível de escoamento de carga parcial poroso. Pelo facto de tal tubo flexível estar montado num sítio de difícil acesso atrás do compressor, ele não pode ser visto por cima. Para isso, dispõe-se de um método de controlo alternativo: funcionar o motor em vazio, aplicar spray de motor de arranque atrás do compressor a partir de baixo e observar se o número de rotações em vazio se altera com isso. No caso de alteração, o tubo flexível deve ser substituído.

Conselho prático: Aquando da substituição do tubo flexível, é imprescindível utilizar braçadeiras de encaixe, pois não é possível executar um aperto após à montagem.