

## **Mercedes Benz Classe E (W 211) Todos os veículos com código do motor 642.xxx**

### **Lâmpada de controlo do motor acende**



Fig. 1

Se o cliente reclamar a avaria supracitada, uma possível causa pode ser o servomotor das tampas de rotação (v. Fig 1.). Através do tubo do ar do turbocompressor, pode passar óleo para o servomotor. Eventualmente pode ser provocado um curto-circuito dentro do servomotor. Consequentemente o motor avança para o modo de emergência e são registados códigos de avaria relativos ao servomotor. Além disso, os fusíveis para a regulação do motor podem queimar (F43, F44, Fig. 2). Estes encontram-se na caixa dos fusíveis no compartimento do motor. A caixa de fusíveis encontra-se no canto dianteiro esquerdo, junto da chapa de proteção. Neste caso é necessário substituir o servomotor. Além disso, devem ser eliminados os restos de óleo no tubo do turbocompressor e devem ser substituídos os fusíveis. Apagar os códigos de avaria após a reparação.

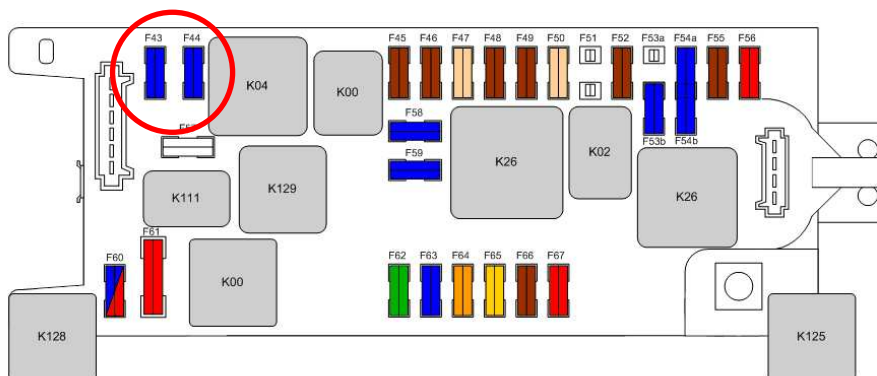
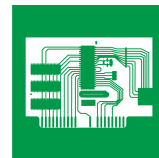


Fig. 2