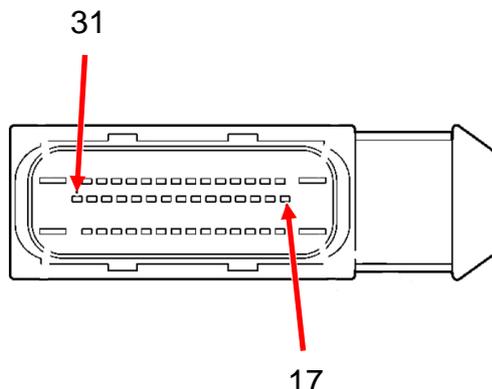


Mercedes Classe C (W 203) Todos os veículos a partir do ano de fabrico 02.03

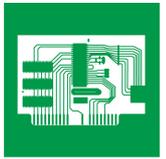
Iluminação da luz de controlo ESP/ABS

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá ser um conector de ficha corroído. Além disso, podem ainda estar registados os códigos de avaria C1140 (sensor do ângulo do volante, sinal errado) e C1145 (ABS sensor da velocidade de rotação da roda VR, interrupção). Proceder neste caso do seguinte modo:

1. Verificar os pinos 18, 19, 20 (os três do sensor da pressão de travagem) do conector de ficha no aparelho de comando ABS/ESP relativamente a corrosão (v. figura), event. limpar e secar. O aparelho de comando situa-se no lado esquerdo do compartimento do motor, na caixa do aparelho de comando, atrás do encaixe do amortecedor.



2. Se os danos forem demasiados deve-se proceder à renovação dos pinos com o Kit de reparação.
3. Antes de proceder à conexão dos pinos deve-se aplicar spray para componentes eletrónicos ou massa



- no conector de ficha.
4. Verificar a condução elétrica da cablagem do sensor da pressão de travagem. Valor de resistência máx. é de 0,5 Ohm.