



## **Mercedes Benz Sprinter Tipo 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 com Motor 601.943**

## **Tipo 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 com Motor 602.980**

### **Funcionamento irregular e áspero do motor**

Se surgirem queixas relativamente aos defeitos acima mencionados, uma possível causa pode ser corrosão na ligação da ficha da bomba de injeção do aparelho de comando do motor. A corrosão na ligação da ficha provoca perdas momentâneas de tensão.

Proceda, nestas circunstâncias, do seguinte modo:

- Abrir a cobertura de protecção preta (na área da bateria) e separar a ligação da ficha.
- Limpar a ligação da ficha e aplicar spray de contacto, de modo a que seja assegurado um contacto perfeito.
- Fechar novamente a cobertura de protecção com percintas e fixar, de seguida, com a abertura para baixo.
- O início de injeção da bomba de injeção deve ser controlado ou ajustado com um aparelho de diagnóstico.