



Mercedes Benz Sprinter Tipo 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 com Motor 601.943

Tipo 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 com Motor 602.980

Funcionamento irregular e áspero do motor

Se surgirem queixas relativamente aos defeitos acima mencionados, uma possível causa pode ser corrosão na ligação da ficha da bomba de injeção do aparelho de comando do motor. A corrosão na ligação da ficha provoca perdas momentâneas de tensão.

Proceda, nestas circunstâncias, do seguinte modo:

- Abrir a cobertura de protecção preta (na área da bateria) e separar a ligação da ficha.
- Limpar a ligação da ficha e aplicar spray de contacto, de modo a que seja assegurado um contacto perfeito.
- Fechar novamente a cobertura de protecção com percintas e fixar, de seguida, com a abertura para baixo.
- O início de injeção da bomba de injeção deve ser controlado ou ajustado com um aparelho de diagnóstico.