



Mercedes Benz

Tipo W 203 (classe C) com motor 112 até 30.06.01

Tipo W 210 (classe E) com motor 112, 113 até 30.06.01

Tipo W 220 (classe S) com motor 112, 113

Motor trabalha irregularmente

Se surgirem queixas relativamente à avaria referida, uma possível causa é uma ficha mal isolada do sensor da cambota. Através da entrada de humidade, na ficha do sensor da cambota, é provocada a corrosão dos contactos. Outros sintomas podem ser que o motor não arranque ou desligue. Além disso, podem ficar registados os códigos de avaria P2034, P2050 até P2058 (na memória de avarias). Neste caso, é necessário montar uma nova ficha para o sensor da cambota, bem como um novo kit de cablagem.

- Retirar a cobertura do motor.
- Retirar no tipo W 203 com filtro de ar, o tubo à esquerda e à direita entre o filtro do ar e a cobertura de sucção do ar.
- Desmontar o medidor de massa de ar com a guia de ventilação.
- Retirar no tipo W 220 com filtro de ar, o tubo à esquerda e à direita entre o filtro do ar e a cobertura de sucção do ar.
- Retirar a ficha do sensor da cambota.
- Separar e remover a manga termoretráctil no cabo e ficha.



- Retirar as buchas de contacto, com ferramenta de desbloqueio adequada, da ficha do sensor.
- Separar o cabo entre o isolamento do cabo e buchas de contacto.
- Colocar nova manga termoretráctil sobre o kit de cablagem.
- Soldar nova ficha com isolamento de fio único e isolar, de seguida, a manga termoretráctil. Ter atenção à disposição dos cabos.
- Montar os componentes na sequência inversa.
- Apagar a memória de avarias e verificar o funcionamento correcto do sensor da cambota.