



Mercedes Benz C 280 (W 202)

Funcionamento irregular do motor, funcionamento intermitente durante a aceleração, perda de potência, acendimento da luz de controlo do motor

Se, nestas viaturas, for relatado que o funcionamento do motor é irregular, que o funcionamento durante a aceleração é intermitente, que a potência máxima não é atingida e/ou que a luz de controlo do motor acende, uma causa possível é o medidor de massa de ar. Para proceder ao diagnóstico de avarias, é necessário consultar a memória de avarias. Caso não esteja memorizado nenhum código de falha, realizar uma prova de estrada com carga, de modo a consultar os registos de valores medidos e a comparar os dados reais com os valores nominais. Os valores nominais necessários constam da opção de verificação correspondente no aparelho de diagnóstico. Desta forma, é possível determinar os valores medidos divergentes do medidor de massa de ar. Valores nominais do medidor de massa de ar por filme aquecido:

Ralenti, motor quente: 15,9 – 18,1 kg/h

Marcha da viatura, cerca de 5500 rpm: 575 – 625 kg/h

Antes de efectuar a localização de avarias, deve controlar-se a estanqueidade de todo o sistema de aspiração, por forma a assegurar que não é aspirado ar parasita que possa adulterar o resultado da medição.

Após a conclusão da reparação, apagar as falhas memorizadas na memória de avarias.