



Mercedes Benz Classe C (W202) Com o motor 111. ...

A luz de controlo do nível do líquido de refrigeração acende-se.

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser a existência de ar no sistema de refrigeração. A luz de controlo não desliga após o arranque do motor ou volta a acender após um curto percurso. O ar acumula-se em torno do flutuador do sensor do líquido de refrigeração, que acaba por indicar o nível do líquido mais baixo. Mesmo uma verificação do nível do líquido não indica parcialmente qualquer desvio do nível correcto.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Regular o motor, com aquecimento accionado ou ligado, numa temperatura de 90° e desligá-lo. Antes de desligar o motor, dar entre 5 e 10 golpes de aceleração. Estes devem ultrapassar rotações superiores a 3500 rpm.
- Abrir lentamente a tampa do sistema de refrigeração e evacuar a pressão efectiva (usar luvas e óculos de protecção!).
- Reabastecer o sistema de refrigeração até ao bordo superior do bocal de enchimento.
- De seguida fechar a tampa e deixar o motor a trabalhar.

Se esta medida não mostrar qualquer resultado positivo deve-se proceder à evacuação completa do líquido de refrigeração. De seguida, encher o sistema de refrigeração com o „Sistema Airlift“ (referência 8PE 351 225-201).