



Mercedes Benz W210 **Todos os veículos com ESP e sistema** **de amortecimento adaptivo (ADS)**

Iluminação da luz de controlo ESP

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um sensor do ângulo de direcção com defeito. Além disso, podem estar registadas as avarias C 1140 e C1504. Para a verificação do sensor do ângulo de direcção proceda do seguinte modo:

- Aceder com um aparelho de diagnóstico ao menu "Valores medidos / parâmetros" e consultar os valores actuais do sensor do ângulo de direcção.
- Rodar lentamente o volante para a direita e esquerda até ao batente. Durante este processo os valores devem modificar-se continuamente.
- Se este não for o caso deve-se controlar a alimentação da tensão no sensor do ângulo de direcção (N49).
- A ficha encontra-se atrás do revestimento do volante inferior.
Pino 2=massa, pino 3= borne 87, pino 4= borne 30
- Desligar a ignição. Separar a ficha. Medir a tensão entre o borne 30 e o borne 4. O valor deve situar-se entre 11-14V.
- Ligar a ignição. A ficha deve continuar separada. Medir a tensão entre o borne 87 e o borne 3. O valor deve situar-se igualmente entre 11-14V.
- Se os valores não se situarem dentro das tolerâncias nominais é necessário controlar as linhas adutoras relativamente a eventuais danos.
- Se os valores estiverem em ordem é necessário substituir o sensor do ângulo de direcção.