



## **Mercedes Benz W210** **Todos os veículos com ESP e sistema** **de amortecimento adaptivo (ADS)**

### **Iluminação da luz de controlo ESP**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um sensor do ângulo de direcção com defeito. Além disso, podem estar registadas as avarias C 1140 e C1504. Para a verificação do sensor do ângulo de direcção proceda do seguinte modo:

- Aceder com um aparelho de diagnóstico ao menu "Valores medidos / parâmetros" e consultar os valores actuais do sensor do ângulo de direcção.
- Rodar lentamente o volante para a direita e esquerda até ao batente. Durante este processo os valores devem modificar-se continuamente.
- Se este não for o caso deve-se controlar a alimentação da tensão no sensor do ângulo de direcção (N49).
- A ficha encontra-se atrás do revestimento do volante inferior.  
Pino 2=massa, pino 3= borne 87, pino 4= borne 30
- Desligar a ignição. Separar a ficha. Medir a tensão entre o borne 30 e o borne 4. O valor deve situar-se entre 11-14V.
- Ligar a ignição. A ficha deve continuar separada. Medir a tensão entre o borne 87 e o borne 3. O valor deve situar-se igualmente entre 11-14V.
- Se os valores não se situarem dentro das tolerâncias nominais é necessário controlar as linhas adutoras relativamente a eventuais danos.
- Se os valores estiverem em ordem é necessário substituir o sensor do ângulo de direcção.