



Mercedes todos os modelos

A luz de controlo do ESP/ABS acende-se

Em quase todos os modelos, pode verificar-se o acendimento da luz de controlo do ESP/ABS devido a uma curta queda de tensão após o arranque do veículo. Simultaneamente, é possível que o código de avaria C1140 e/ou C1504 (sensor do ângulo de direcção não inicializado) fique memorizado no aparelho de comando. Não deve, em circunstância alguma, proceder-se à substituição imediata do sensor do ângulo de direcção ou do aparelho de comando do ESP. Em primeiro lugar deve apagar-se o código de avaria. Caso a situação se repita, verificar a tensão de bordo durante o processo de arranque. Uma vez que o sensor do ângulo de direcção é extremamente sensível a subtensão ou quedas de tensão, a medição de tensão no sensor deve ser efectuada com um osciloscópio. Ajustar a gama de cronometragem para o mínimo valor possível.