



Mercedes

Tipo: 170, 202, 203, 208, 210

Com motor: 111. xxx

Com caixa de velocidades automática

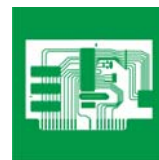
Caixa de velocidades na marcha de emergência /

Indicação ESP/BAS e ABS acende

Nos veículos acima referidos pode acontecer que a caixa de velocidades comute para a marcha de emergência e a luz de controlo ESP/BAS acenda/pisque juntamente com a luz de controlo ABS no display multi-funções. Esta situação ocorre, especialmente, após o arranque do motor a quente, na qual a caixa de velocidades comuta para a marcha de emergência (máx. 2ª velocidade e difíceis mudanças de velocidade em "D" e "R"). O motivo desta avaria reside no facto de o aparelho de comando, para a bomba de vácuo, não reconhecer o sinal CAN do interruptor das luzes dos travões. Podem estar memorizados os seguintes códigos de avaria:

- Aparelho de comando do ESP: C1020, C1022, C1024
- Aparelho de comando EGS: 134
- Aparelho de comando EWM: P1875, P1876
- Aparelho de comando para a bomba eléctrica de vácuo: C1025, C1035

Os casos acima referidos, não implicam que um aparelho de comando ou um componente esteja obrigatoriamente danificado. Numa primeira fase deve-se proceder à leitura/consulta da versão do software do aparelho de



comando para a bomba eléctrica de vácuo. Esta tem que ser mais actual que 40/99. Caso contrário deve actualizar a versão de software. Na maioria dos casos este procedimento resolve o problema.

Legenda:

ESP	Programa de estabilização electrónico
BAS	Assistente de travagem
ABS	Sistema anti-bloqueio
CAN	<u>C</u> ontrolled <u>A</u> rea <u>N</u> etwork (bus de dados)
EGS	Controlo electrónico da caixa de velocidades
EWM	Módulo do selector electrónico