

Boletim Informativo

Mazda

Mazda 3

Todos os modelos com código do motor MZR-CD (RF-Turbo)

Funcionamento irregular do motor.



Se o cliente reclamar a falha supracitada, a causa poderá ser uma válvula magnética de regulação da pressão do combustível com defeito. Além disso, podem ser identificadas as seguintes reclamações:

- Falhas esporádicas do motor.
- Perda de potência esporádica.
- Dificuldades no arranque a frio.
- Motor não acelera corretamente.

Eventualmente pode acender a luz de controlo do motor e pode ser registado o erro P0089.

De antemão deve controlar-se o circuito do combustível relativamente a aspiração de ar parasita ou de fugas e adicionalmente deve-se verificar ou substituir o filtro do combustível.

Aviso para a verificação do componente com o conector desconectado.

| Klemmen | Leitungsfarbe/Nummer |  | Prüfbedingung | Richtwert |
|---------|----------------------|---|---------------|-----------|
| A u. B | gr/rt u. gn/ws |  | 20°C | 2,1 Ω |

Se não forem detetados quaisquer erros, deve partir do pressuposto que a válvula magnética da regulação da pressão do combustível está avariada.