



## **Land Rover**

**Defender Fabrico: 06/1998 - 2004**

**Discovery II Fabrico: 01/1999 - 2004**

**Com motor a Diesel: Td5**

### **Luz avisadora do filtro de combustível acende**

Se a luz avisadora do filtro de combustível acender durante a marcha nos veículos acima mencionados, embora o filtro tenha sido desumidificado ou substituído recentemente, a origem poderá estar na existência de sujidade no sensor do filtro. Por esse motivo, é necessário substituir imediatamente o sensor.

O sensor encontra-se no filtro do combustível e mede a resistência entre os dois eléctrodos no combustível. Regra geral, com a ignição ligada, a luz avisadora apaga-se após 2 segundos. Se, no entanto existir demasiada água no combustível, a luz avisadora mantém-se ligada a longo prazo, devido à alteração do valor de resistência/fluxo de corrente. Neste caso, deve proceder-se do seguinte modo:

- Verifique a ligação eléctrica no sensor do filtro do combustível (o filtro encontra-se p. ex. no Defender, na cava da roda, na rectaguarda, à direita)
- Desligue a ignição e a ficha do sensor
- Coloque o recipiente de recolha debaixo do filtro
- Desparafuse o sensor (ilustração, Pos. A) e recolha o combustível
- Limpe os eléctrodos do sensor (ilustração, Pos. B) com um pano macio e limpo.
- Limpe a junta e as áreas de vedação
- Monte do sensor



- Insira a ficha
- Se for necessário, ventile o sistema de combustível
- Efectue o teste de funcionamento e estanquicidade

Se luz avisadora do filtro do combustível continuar acesa, deve substituir o sensor.

