

## **KIA**

## **Cee'd**

**Ano de fabrico: 2006 até 2012**

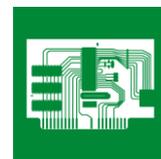
**Todos os veículos com comando variável das válvulas**

### **Motor sem potência**

Se o cliente reclamar o erro supracitado, a causa para o erro pode ser um atuador do veio de cames com defeito. Em combinação com o comando variável das válvulas são também registados diversos códigos de erro no aparelho de comando do motor. Além disso, também pode ser reclamado um funcionamento irregular do motor ao ralenti e dificuldades na aceleração. Antes de substituir o atuador devem ser efetuados os seguintes controlos:



1. Desligar a ignição.
2. Retirar o conector do atuador.
3. Medir a resistência entre os dois pinos de contacto. A 20° C devem ser medidos os seguintes valores.
  - Atuador Siemens 6,8 – 8,0 Ohm
  - Atuador Denso 6,9 – 7,9 Ohm
  - Atuador Delphi 6,7 – 7,7 Ohm
4. Se os valores de medição não estiverem corretos deve proceder-se à substituição do atuador. Se os valores estiverem corretos, deve desmontar-se o atuador do veio de cames e controlá-lo relativamente a danos mecânicos. Eventualmente pode ocorrer a deposição de abrasão de metal no atuador, impossibilitando a sua movimentação (v. Fig.). Neste caso deve limpar-se o atuador, p. ex., com ar comprimido.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	Q1 / 2014	2-2
-------------------------------------	-----------	-----

**Boletim Informativo**

