



Jaguar

XJ6 e XK8

Ano de fabrico: 1997-1999

Motor: V6 - 3,2 litros. + V8 - 4,0 litros

Motor vai abaixo /

Comando da válvula de borboleta

No caso de nos veículos acima mencionados, o motor ir abaixo durante a viagem e após novo arranque voltar a funcionar perfeitamente, a causa pode ser o facto de o corpo da válvula de borboleta estar carbonizado. Em determinadas condições de funcionamento, a válvula de borboleta é fechada por breves instantes pelo motor e de seguida, volta a ser ligeiramente aberta. No caso de o corpo da válvula de borboleta já estar carbonizado, a movimentação da válvula de borboleta pode tornar-se mais difícil sob determinadas condições. Se esta situação surgir juntamente com uma baixa pressão demasiado elevada (p. ex. devido a um estreitamento do perfil transversal da ventilação do motor), é possível que o servomotor não consiga abrir a válvula borboleta. Como consequência, o motor vai abaixo. Após um novo arranque, o motor volta a funcionar em perfeitas condições. Sob determinadas condições, existe a possibilidade de limpar o corpo da válvula de borboleta com produtos adequados. O fabricante do veículo pode ajudar, através de uma alteração da programação do comando do motor.



Jaguar

Corpo da válvula de borboleta