



Boletim Informativo

VW

Touareg

Ano de fabrico: a partir de 2007

Motor: 3.0 TDI

Funcionamento irregular e "serrar" do motor

Luz de controlo do motor ativada

Se nestes veículos for reclamado que a luz de controlo do motor está ativada e que o motor trabalha de forma irregular ou que se ouve um "serrar" do motor, uma possível causa é o `Desgaste no servomotor da válvula borboleta`.

Podem estar registados os seguintes códigos de avaria na memória de avarias do sistema `Motor`.

O código de avaria significa:

- P1580, (17988) `Falha no servomotor da válvula borboleta`.

A causa de avaria nos veículos com o tipo de motor supracitado (motor a gasóleo Common-Rail / VW), não tem que dever-se obrigatoriamente a encravamentos mecânicos ou incrustações na zona da válvula borboleta, mas pode ser causada por um desgaste excecional no pinhão de ataque (pinhão em plástico) do servomotor. Devido ao desgaste, a válvula borboleta não executa os comandos do módulo de comando.

O servomotor pode ser inspecionado visualmente através da desmontagem da cobertura. No caso de ser detetado um desgaste, é necessário substituir o completo bocal da válvula borboleta, com a válvula borboleta e servomotor.