



Boletim Informativo

VW

Golf V

A partir do ano de fabrico 2004

Com código do motor BKC, BLS, BMM.

Potência insuficiente do motor.

Iluminação da luz de controlo do motor

Se forem reclamadas as avarias supracitadas, estas podem dever-se a pontos de massa corroídos.

A seguinte combinação de códigos de avaria pode confirmar o erro de massa no módulo de comando ou nos transdutores dos sinais.

O código de avaria significa:

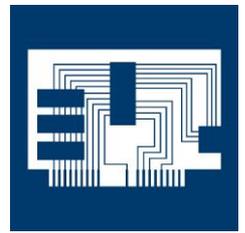
- 16485, `Medidor de massa de ar; sinal não plausível`.
- 16618, `Regulação da pressão de sobrealimentação; limite de regulação excedido`.
- 18000, (P1592), `Sensor da pressão atmosférica/ Sensor da pressão de aspiração; relação não plausível`.

Devido a resistências de passagem excessivas, é possível que os respetivos valores dos sinais, p. ex., no sensor de sobrealimentação ou no medidor de massa de ar, sejam modificados de tal forma, que o módulo de comando do motor execute regulações defeituosas (com redução da potência).

Para resolver o problema deve-se controlar as ligações de massa do módulo de comando do motor na caixa coletora da água/ antepara da caixa coletora de água, no compartimento do motor (na longarina esquerda, entre o farol e a bateria). Eventualmente pode ser necessário soldar, limpar, enroscar e proteger estas ligações contra nova corrosão (cera de conservação).

O binário de aperto das porcas de capa nos pinos da

Boletim Informativo



massa é de 10 Nm.