



# Boletim Informativo

---

## VW

### Golf V

#### A partir do ano de fabrico 2004

#### Com código do motor BKC, BLS, BMM.

#### Potência insuficiente do motor.

#### Iluminação da luz de controlo do motor

Se forem reclamadas as avarias supracitadas, estas podem dever-se a pontos de massa corroídos.

A seguinte combinação de códigos de avaria pode confirmar o erro de massa no módulo de comando ou nos transdutores dos sinais.

O código de avaria significa:

- 16485, `Medidor de massa de ar; sinal não plausível`.
- 16618, `Regulação da pressão de sobrealimentação; limite de regulação excedido`.
- 18000, (P1592), `Sensor da pressão atmosférica/ Sensor da pressão de aspiração; relação não plausível`.

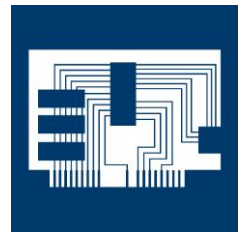
Devido a resistências de passagem excessivas, é possível que os respetivos valores dos sinais, p. ex., no sensor de sobrealimentação ou no medidor de massa de ar, sejam modificados de tal forma, que o módulo de comando do motor execute regulações defeituosas (com redução da potência).

Para resolver o problema deve-se controlar as ligações de massa do módulo de comando do motor na caixa coletora da água/ antepara da caixa coletora de água, no compartimento do motor (na longarina esquerda, entre o farol e a bateria). Eventualmente pode ser necessário soldar, limpar, enroscar e proteger estas ligações contra nova corrosão (cera de conservação).

O binário de aperto das porcas de capa nos pinos da

# Boletim Informativo

---



massa é de 10 Nm.