



Boletim Informativo

VW

Golf V, Golf Plus.

Todos os veículos a partir de 2003

Falhas de funcionamento esporádicas no sistema de conforto da rede de bordo, p. ex.: fecho centralizado, função telefónica, rádio.

Se nos veículos supracitados for reclamada a problemática de falhas esporádicas no sistema de conforto do veículo, estes problemas podem dever-se a uma falha no interruptor de ignição. O erro também pode ser descrito como o "Sistema eletrónico está maluco".

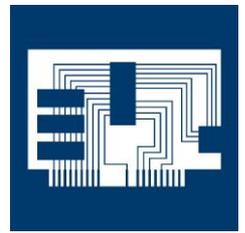
Estes erros podem fazer-se notar da seguinte forma:

- Desativação do rádio ou da função telefónica apesar de a chave estar metida na ignição.
- Por vezes não é possível seleccionar a função de mãos livres com o motor em funcionamento.
- Por vezes o fecho centralizado bloqueia ou desbloqueia descontroladamente as portas durante a marcha.

Podem estar registados os seguintes código de avaria na memória de avarias do sistema de conforto da rede de bordo:

- 00576, "significa terminal 15 – erro elétrico no circuito elétrico; esporádico".
- 00883, "significa interruptor de ignição D (terminal S), erro elétrico no circuito de corrente, esporádico".
- 00884, "significa interruptor de ignição D (terminal X) e P)), erro elétrico no circuito de corrente, esporádico".
- 01744, "significa interruptor de ignição D (terminal P), erro elétrico no circuito de corrente, esporádico".

Para resolver o problema deve-se controlar primeiro os



Boletim Informativo

fusíveis e a alimentação da tensão dos sistemas afetados. Se não forem detetados quaisquer erros, todos os indícios apontarão para um interruptor de ignição com defeito. Devido a um desgaste no interruptor, este não encaixa corretamente, formando interseções entre os contactos P e S. Neste caso deve proceder-se à substituição do interruptor de ignição. A peça sobressalente original da VW foi entretanto modificada.