



Boletim Informativo

Peugeot

Modelos: 4007 / 407 / 807

Ano de construção: a partir de 2006

Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, Código: 4HX / 4HY

O comportamento de arranque e a potência do motor são insuficientes; a luz de controlo do motor acende.

No módulo de comando do motor estão registados os seguintes códigos de erro:

- P0087/135, que significa:
Pressão do sistema do combustível; pressão demasiado baixa.
- P0093/147, que significa:
Sistema do combustível; verificou-se que há uma grande fuga.

Neste caso, o filtro de combustível pode estar entupido. Isso aconteceu porque, devido à utilização do aditivo de combustível Eolys 176 (indicado pelo fabricante do veículo), se formou uma massa viscosa, que entupiu o filtro de combustível.

Para resolver o problema, o filtro de combustível deve ser substituído.

Por parte do fabricante do veículo, o aditivo Eolys 176 foi substituído. Em vez do Eolys 176 (geração de filtros de partículas 1 e 2), utiliza-se agora exclusivamente o novo aditivo Infineum (geração de filtros de partículas 3).

Além disso, nos motores acima mencionados, os intervalos de manutenção do filtro de combustível foram alterados de 60.000 km para 30.000 km ou para 20.000 km. As oficinas especializadas já foram informadas e, caso seja necessário, verificarão os veículos afetados.