



Boletim Informativo

Peugeot 207

Ano de fabrico: a partir de 2008

Motor: 1.6 i VTi /S16 5FW

Luz de controlo do motor está ativada. Funcionamento irregular do motor e aceleração com dificuldade.

Se nos veículos supracitados for reclamado que a luz de controlo do motor está ativada e que o motor trabalha aos solavancos ou que acelera com dificuldade, uma possível causa da avaria pode ser o sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito. Podem estar registados os seguintes códigos de avaria no módulo de comando: O código de avaria significa:

- P0122, `Sinal da válvula borboleta, do sensor do acelerador ou interruptor A muito baixo`.
- P0131, `Sonda Lambda, banco 1, sinal muito baixo`.

Uma falha de funcionamento pode ser acionada devido a uma fuga no interior do sensor de temperatura de 2 polos do líquido de refrigeração (que está montado no termóstato elétrico). Adicionalmente existe a possibilidade de infiltração de líquido de refrigeração (devido a um efeito capilar) na cablagem ou no módulo de comando, originando problemas no sistema elétrico/eletrónico.

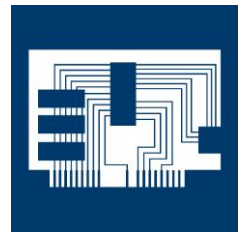
Se durante este controlo visual for detetada água no invólucro da cablagem ou se for detetada oxidação no módulo de comando e nos conectores do módulo de comando, deve-se controlar/substituir igualmente o módulo de comando.

O sensor da temperatura do líquido de refrigeração está coberto pelo programa de peças sobressalentes Hella.

Ref. peça sobressalente: 6PT 009309-221

Antes de realizar a reparação recomenda-se a verificação dos sinais ou a transmissão dos sinais do acelerador, do sensor da válvula borboleta e da sonda Lambda,

Boletim Informativo



relativamente aos códigos de avaria registados e a posterior eliminação dos códigos.