



## Opel Corsa-C

**Ano modelo 2004 até 2007**

**Motor 1,7 L CDTI, código do motor Z17DTH**

### Funcionamento irregular do motor

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá dever-se a sujidade na unidade de medição complementar. Além disso, podem também ser reclamadas dificuldades no arranque e o estrangulamento do motor. Durante a leitura da memória de avarias pode ser detetado o código P0 190 (pressão Rail fora da área nominal). Proceder neste caso do seguinte modo:

1. Com um aparelho de diagnóstico verificar as pressões Rail nos pontos de menu "Motor" e "Parâmetros & valores de medição".
2. Se o valor real divergir do valor nominal, é muito provável que exista sujidade na unidade de medição complementar. Partículas com uma dimensão superior a 0,3 mm podem originar os erros supracitados.
3. Neste caso é necessário substituir a unidade de medição complementar (ver Fig.).

A unidade de medição complementar pode ser adquirida como peça sobressalente, pelo que não é necessário substituir a completa bomba de alta pressão. Devido à problemática da sujidade, é fundamental que a reparação seja efetuada com muita atenção à limpeza.

