



Boletim Informativo

Opel

Astra G / H

Ano de fabrico: desde 2003 / 2004

Motor: Z16XEP

Iluminação da luz de controlo do motor Funcionamento irregular do motor

Código de erro: P 1113

significa "Desativação do canal do sensor de posição, tensão alta/baixa no circuito elétrico".

Se for detetado o erro supracitado, este pode estar relacionado com um defeito no potenciómetro da válvula do coletor de admissão.

Neste caso deve-se verificar primeiro a cablagem do motor, bem como o assento correto dos tubos de subpressão.

Se não for detetado qualquer defeito, deve-se controlar os valores do potenciómetro com um aparelho de diagnóstico.

Para poder excluir uma possível avaria do potenciómetro deve-se comparar os valores reais, medidos no bloco dos valores de medição dos parâmetros, com os valores nominais fornecidos pelo fabricante.

Movimento manual das válvulas do coletor de admissão, desde o batente inferior até ao batente superior:

- Valor inferior: máx. 0,5 Volt
- Valor superior: mín. 4,5 Volt

O potenciómetro deve ser substituído, se estes valores não forem atingidos. Se o potenciómetro trabalhar corretamente e o erro continuar a ocorrer com o motor quente, então o erro pode dever-se a uma deformação mecânica dos componentes de plástico do canal do coletor de admissão.

Esta deformação pode implicar o encravamento das válvulas de sucção do coletor de admissão.

Se este for o caso, deve-se proceder à substituição do coletor de admissão. Segundo o fabricante automóvel, este componente é apenas fornecido completo com cablagem, injetores e sensor.