

Citroen Evasion/ Synergie 2,1 Turbodiesel Motor P8C

Perda de potência do motor, lâmpada de diagnóstico do motor brilha.

Se o cliente reclamar uma perda de potência do motor, juntamente com a iluminação da lâmpada de diagnóstico do motor, a causa da avaria pode dever-se a uma fixação ou posicionamento incorreto do interruptor das luzes dos travões. Existe a possibilidade de o interruptor da luz dos travões se deslocar no encaixe. Em consequência, o aparelho de comando recebe simultaneamente as informações "Acelerar e travar". Visto que o aparelho de comando não é capaz de processar simultaneamente estas informações, este inicia uma espécie de marcha de emergência do motor.

Neste caso deve-se ajustar o interruptor da luz dos travões na posição correta. P. f. considerar neste contexto os avisos de desmontagem/montagem do fabricante automóvel.

Verificação do interruptor do pedal dos travões: (ver figura 1).

1 e 2 (valor de referência para liberar o pedal dos travões)

$\infty \Omega$

1 e 2 (valor de referência do pedal dos travões premido)

0Ω

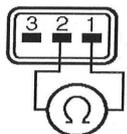


Figura 1.