



# Boletim Informativo

---

## Citroen

**Modelos: C5 / C6 / C8 / Crosser**

**Ano de fabrico: desde 2006**

**Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, Código: 4HX / 4HY**

### **Dificuldades no arranque e motor sem potência, com iluminação da luz de controlo do motor.**

No módulo de comando do motor estão registados os seguintes códigos de erro:

- P0087/135:  
Pressão no sistema do combustível; pressão insuficiente.
- P0093/147:  
Pressão no sistema do combustível; foi detetada uma grande fuga.

Neste caso é possível que o filtro do combustível esteja obstruído.

A obstrução do filtro deve-se à utilização do aditivo de combustível Eolys 176 (prescrito pelo fabricante automóvel), o qual causou a formação de uma substância parecida com lama que obstruiu o filtro do combustível.

Para resolver o problema deve-se substituir o filtro do combustível.

O fabricante automóvel reagiu a esta situação com a substituição do aditivo Eolys 176. Em detrimento do aditivo Eolys 176 (geração dos filtros de partículas 1 e 2) é agora exclusivamente utilizado o novo aditivo Infineum (geração dos filtros de partículas 3).

Para os motores supracitados, os intervalos de manutenção do filtro do combustível foram complementarmente reduzidos de 60.000 km para 30.000 km ou para 20.000 km. As oficinas foram informadas e irão inspecionar as respetivas viaturas sempre que necessário.