

Audi

A6

Ano de fabrico: 1998 até 2003

1,9 TDI com turbocompressor VTG

**Luz de controlo do gás de escape está
ativada,
potência insuficiente do motor.**

Se nestes veículos for reclamada uma baixa potência do motor e que a luz de controlo do gás de escape acende, adicionalmente pode estar registado o seguinte código de avaria:

P1550, relativo a um desvio na regulação da turbocompressão.

P1556, relativo a um valor limite da pressão de sobrealimentação não atingido.

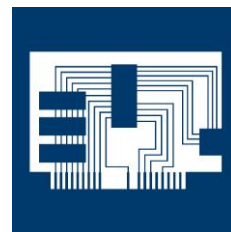
P1557, relativo a um valor limite da pressão de sobrealimentação atingido.

Numa primeira análise deve-se verificar a válvula de sobrealimentação do turbocompressor e a tubagem de subpressão.

Outra possibilidade pode ser corrosão na armação de regulação do turbocompressor VTG (geometria variável da turbina), causando problemas. A corrosão pode implicar um encravamento temporário da armação, pelo que as pás da turbina são adaptadas com atraso ou não adaptadas às respetivas necessidades. Se durante um controlo visual for detetado que a armação de regulação está fortemente corroída, deve-se realizar um teste do atuador com o mega macs. A armação deve deslocar-se em toda a área de trabalho, de batente a batente, "sem solavancos / sem obstruções" na zona dos batentes.

Existe a possibilidade de resolver o problema com solvente de corrosão e posterior tratamento com massa lubrificante. Em situações mais complicadas deve-se substituir o

BOLETIM INFORMATIVO



turbocompressor. Para este efeito deve-se seguir as indicações de desmontagem/montagem do fabricante automóvel.