



## **Ford Probe II** **Com motor de 2,5 l 24 V ou 2,0 l 16V**

### **O motor desliga-se e não volta a arrancar ou arranca com dificuldade.**

Se, nestes veículos, for relatado que o motor quente se desliga e não voltar a arrancar ou arranca com dificuldade, uma causa possível é uma interrupção no sistema de ignição. Esta interrupção encontra-se entre o estator de distribuição e o circuito de comutação da bobina de ignição no distribuidor da ignição. Para eliminar a falha, é necessário substituir o estator e a bobina de ignição no motor de 2,5 l e o estator no motor de 2,0 l.

Para substituir o estator e, eventualmente, a bobina de ignição, o distribuidor da ignição deve ser desarmado.

Ao efectuar a desmontagem no motor de 2,0 l, prestar atenção ao alinhamento do rotor de diafragma, de modo a colocá-lo na mesma posição durante a montagem.

Durante a montagem da bobina de ignição nova no motor de 2,5 l, prestar atenção à correcta ligação de todas as fichas.