



## ***Ford Mondeo Turnier construído a partir de 9/2001 Com acoplamento de reboque rígido e sistema auxiliar de estacionamento***

### **Som permanente do sistema auxiliar de estacionamento com a marcha-atrás engrenada.**

Se estes veículos com acoplamento de reboque rígido original Ford estiverem na origem de reclamações relativas à emissão de um som permanente com a marcha-atrás engrenada, a causa reside num erro de software no aparelho de comando do sistema auxiliar de estacionamento. Ao engrenar a marcha-atrás, os sensores de ultra-sons no pára-choques traseiro detectam a cabeça esférica do acoplamento de reboque. Para a eliminação da falha é necessário montar um novo sistema auxiliar de estacionamento com aparelho de comando com um software modificado.

Para isso, proceder do seguinte modo (lugar de montagem do aparelho de comando atrás do revestimento lateral esquerdo no porta-bagagens):

- Remover a cobertura do compartimento de carga.
- Remover a junta de vedação da tampa traseira na zona do pilar D.
- Desmontar o revestimento do pilar D.
- Abrir o revestimento lateral esquerdo, remover o suporte da caixa de primeiros socorros.
- Desmontar o revestimento lateral.
- Levantar levemente o tapete e desaparafusar ambos os parafusos do sistema auxiliar de estacionamento com aparelho de comando. Desligar as três fichas do aparelho de comando.
- Montar o aparelho de comando novo.
- Voltar a montar as peças do revestimento na ordem inversa.
- Teste de funcionamento