

Boletim Informativo

Ford Maverick 2,0L / 3,0L Código do motor: YF / AJ Ano de fabrico: 2001-2002

Funcionamento irregular do motor A lâmpada de controlo do motor (Mil) acende.

Se nos veículos supracitados for reclamado um funcionamento irregular do motor e se a luz de controlo do motor acender, este erro pode dever-se a um defeito no sistema de recondução do gás de escape (RGE).

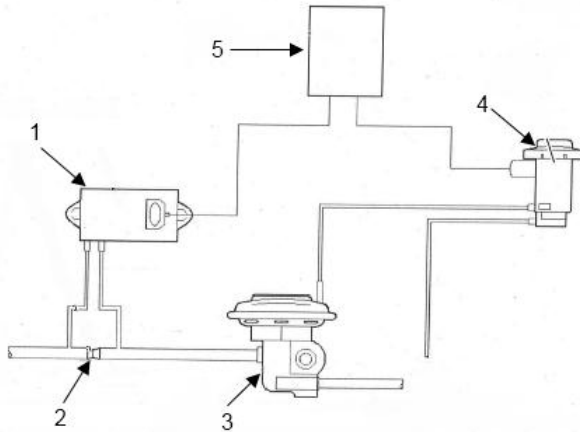
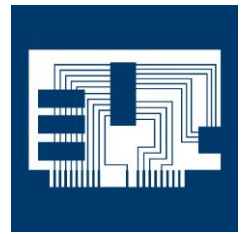


Fig. 1

- Pos. 1 = sensor da pressão diferencial
- Pos. 2 = ponto de medição da pressão diferencial
- Pos. 3 = válvula RGE
- Pos. 4 = válvula magnética de recondução do gás de escape
- Pos. 5 = módulo de comando do motor

Na memória de avarias do motor podem estar registados os seguintes códigos de erro.



Boletim Informativo

-P0401 "Sistema de recondução RGE / Fluxo de gás de escape insuficiente"

-P0402 "Sistema de recondução RGE / Fluxo de gás de escape insuficiente"

Numa primeira fase deve-se controlar a válvula RGE.
Se não for detetado nenhum erro deve considerar-se o sensor da pressão diferencial como possível fonte do erro.

Os valores de medição da taxa de recondução do gás de escape são medidos pelo sensor da pressão diferencial no ponto de medição da pressão diferencial (ver figura: 1). Estes valores são transmitidos na forma de sinal de tensão para o módulo de comando do motor. Devido a um defeito técnico pode ocorrer uma falha de medição do volume de gás de escape real reconduzido. Neste caso, deve-se controlar as duas conexões de mangueira na carcaça (ver figura: 2) relativamente ao posicionamento correto (lado de entrada / saída) e relativamente a danos. Se aqui não for detetado qualquer erro, isto é indício para um defeito no sensor da pressão diferencial. Neste caso deve-se substituir o sensor.



Fig. 2

O fabricante automóvel disponibiliza um sensor da pressão diferencial modificado.